

## Valorizzazione Aeroporto Arlotta di Grottaglie: presentata mozione bipartisan in Consiglio Regionale

Ad impegnare Presidente e Giunta sono, con una mozione depositata nel corso della seduta del Consiglio regionale, i Consiglieri regionali **Gianni Liviano, Zinni, Vizzino, Pandinelli, Pentassuglia, Perrini, Cera, Franzoso, Turco, Mazzarano, Stea, Pisicchio e Galante**. Una richiesta trasversale che vede insieme consiglieri di maggioranza e opposizione e che prende le mosse dalle recenti dichiarazioni del presidente **Emiliano**, fatte durante un incontro con le associazioni di cittadini pro aeroporto, che l'**Arlotta** *"non è solo un aeroporto industriale"* che *"deve essere abilitato a svolgere tutte le funzioni per le quali è stato creato"* che *"l'ente Aeroporti di Puglia deve utilizzare i quattro aeroporti in condizioni di parità"*. Non solo, a questo va aggiunto il fatto che la **Regione Puglia** è il maggior azionista della stessa **Aeroporti di Puglia** e che la pista dell'aeroporto di Grottaglie, con i suoi 3mila duecento metri, *"è tra le più lunghe d'Italia"*.



Inoltre, fanno notare ancora i firmatari della mozione, il sistema aeroportuale pugliese ha movimentato nel 2013 quasi 5 milioni 400mila passeggeri offrendo mediamente 385 collegamenti di linea a settimana a partire dagli aeroporti di Bari e di Brindisi di cui 85 internazionali e 300 nazionali oltre a numerosi charter stagionali. E di questi passeggeri, concludono i consiglieri regionali, *"una parte consistente proviene dalla provincia di Taranto e zone limitrofe"*. La mozione sarà portata, e discussa, nella prossima seduta del Consiglio regionale