

## ESCLUSIVA ! La relazione del Commissario sulle Ferrovie SudEst sotto la gestione fallimentare di Fiorillo

✘E' stata resa nota oggi dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** secondo quanto previsto dalla Legge di Stabilità 2016 (Legge 28/12/2015 n. 208, art. 1, comma 867) la relazione del commissario della **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl**. In considerazione della grave situazione finanziaria della società **Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici**, il comma 867 della Legge di Stabilità 2016 prevedeva infatti il commissariamento, avvenuto con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Graziano Delrio**, il 12 gennaio 2016 con la nomina del commissario **Andrea Viero** e dei sub commissari **Domenico Mariani** e **Angelo Mautone**.

✘Il commissario era incaricato, tra l'altro, di predisporre e presentare entro il 1' aprile 2016 al socio unico, il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, *"una dettagliata e documentata relazione in merito allo stato finanziario e patrimoniale della società, alle cause che hanno determinato la grave situazione finanziaria, anche al fine di consentire al Ministero di valutare le condizioni per l'esercizio dell'azione di responsabilità"*.

Dopo **le carrozze pagate a peso d'oro** e gli svantaggiosi accordi per l'azienda di trasporti pugliese con i broker assicurativi, adesso viene fuori anche il caso delle consulenze legali lampo. Dodici consulenze legali, tutte in affidamento diretto, e tutte ad un unico studio associato, chiaramente sotto la soglia dei 40mila euro, sei delle quali miracolosamente avviate in uno stesso giorno ! Mentre sprofondava sempre di più nei debiti per centinaia di milioni di euro, le **Ferrovie Sud Est** approvavano e pagavano studi per la valorizzazione delle sue stazioni e addirittura si cimentava in altre analisi per avviare il trasporto dei rifiuti negli Ato pugliesi tramite i treni.

✘A beneficiare di tutto ciò è stato lo **Studio Legale Associato Vernola**, che fa capo all'ex presidente della Provincia di Bari, **Marcello Vernola**, e a suo fratello Massimo. **Marcello Vernola** era peraltro molto legato sin dai tempi del suo impegno nei giovani democristiani con **Luigi Fiorillo**, anch' egli un ex-giovane DC. Lo **studio Vernola** dal giugno 2013 sino a febbraio 2015 ha lavorato

come consulente legale per **Fse** riuscendo ad incassare, competenze a fronte delle 12 proprie consulenze, la maggior parte delle quali riguardavano programmi di valorizzazione con annesso studio di fattibilità di diverse stazioni ferroviarie, incassando la somma complessiva di **294mila 550 euro**.

Il 22 gennaio del 2014, la **Fse** ha sottoscritto con lo **Studio Vernola** i programmi di valorizzazione delle stazioni di Martina Franca, Alberobello, Tricase e Sammichele di Bari. Attualmente sono tuttora ignoti, anche alla società Deloitte che ha effettuato le due diligence sul dissesto delle **Ferrovie del Sud Est**, le ragioni per le quali sia stati conferiti ad uno studio legale, dei piani di fattibilità e valorizzazione che prevedono in realtà competenze di tipo tecnico-economico. E dimostrare di avere a cuore...il proprio lavoro, sempre quello stesso giorno, e cioè il 22 gennaio 2014, la società **Fse** e lo **Studio Vernola** sottoscrivono altri due studi di fattibilità, uno dei quali riguardante il possibile trasporto dei rifiuti degli Ato pugliesi sulla rete ferroviaria **Fse**. In un solo giorno e tramite queste sei consulenze, tutte rigorosamente frazionate, per poter effettuare l'affidamento diretto essendo sotto soglia per l'obbligo di bandire delle gare, lo **Studio Vernola** ha porta a casa la bellezza di 110mila euro.

✘ Nella sua due diligence effettuata è infatti la **Deloitte** nella sua analisi a criticare questi incarichi di consulenza che, *"data la fase di difficoltà in cui si dibatteva l'azienda risultano di non prioritario interesse e utilità"*, si osserva e contesta *"il mancato rispetto da parte dell'amministratore unico dell'obbligo di motivare gli affidamenti in economia, di divieto di frazionamento artificioso e di rotazione, implicando anche ripercussioni per quanto attiene al rispetto dei principi di proporzionalità, trasparenza e non discriminazione"*. Lo Studio Vernola contattato dalla stampa ha reso noto di non voler fare alcuna dichiarazione.

Ma sfogliando l'analisi impietosa ed attenta della **Deloitte** è facile evincere che quello delle consulenze legali è soltanto uno dei tanti casi anomali riscontrati e contestati dalla Deloitte che fanno riferimento alla gestione dell'azienda, durata quasi un ventennio, sotto la gestione dell'ex amministratore **Luigi Fiorillo**. *"Si potrebbe solo incidentalmente rilevare che mentre nel 2014 non si riusciva a pagare il tfr ai dipendenti - fanno notare gli analisti - che andavano in quiescenza, si spendevano decine di migliaia di euro in studi di valorizzazione"*.

Con una nuova interrogazione a prima firma del deputato leccese pentastellato **Diego De Lorenzis** chiede ai Ministri **Delrio** e **Padoan** di chiarire le responsabilità di chi doveva controllare l'attività di

**Fiorillo** e di **FSE**. “Se **Fiorillo** ha potuto fare quello che voleva con le **Sud Est**, un motivo ci sarà. Il **Ministero dei Trasporti** detiene il 100% delle quote di **FSE** ma la domanda logica che sorge spontanea è: **chi controllava dal Ministero l’operato delle FSE e di Fiorillo?**” – commenta De Lorenzis, capogruppo **M5S** della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati – “Sembrerebbe che l’ex amministratore unico delle Ferrovie Sud-Est sia stato anche consulente della stessa: praticamente si autoassegnava le ingenti consulenze! Risulterebbe che in questo arco di tempo abbia ricevuto circa 250mila euro come amministratore e quasi 1 milione e mezzo di euro come assistente del responsabile degli appalti.”

“Gli incarichi dati a Fiorillo da Fiorillo” – aggiunge **Diego De Lorenzis** del **M5S** – “ come collaboratore del dirigente responsabile degli investimenti avrebbero fruttato un compenso di 410 mila euro, nel solo 2013, impiegando tali importi dal bilancio di Ferrovie Sud Est. Inoltre, il dirigente responsabile degli investimenti sarebbe lo stesso che ha dato ripetutamente incarichi anche all’ingegnere Prato, senza alcuna trasparenza. Inoltre la stampa ha rivelato che Fiorillo è stato anche dirigente di una società del Gruppo Ferrovie dello Stato da cui ora risulterebbe in pensione, cumulandola con i compensi di **FSE**. Insomma hanno spolpato **FSE**, creando grandissimi debiti, con procedure per nulla trasparenti: possibile che nessuno al Ministero se ne sia reso conto?”

“Per tutti questi motivi” – conclude il deputato **De Lorenzis** del **M5S**, – “i Ministri **Delrio** e **Padoan** devono chiarire **chi sia il dirigente responsabile degli investimenti di FSE che ha dato incarichi a Fiorillo e all’ingegnere Prato** e se lo stesso dirigente attualmente ricopra incarichi nei confronti di società partecipate dallo Stato. Inoltre pretendiamo di sapere **chi siano i soggetti del Ministero dei Trasporti responsabili della vigilanza su Ferrovie Sud-Est nel periodo in cui Fiorillo era a capo della società; crediamo sia giusto far sapere ai cittadini se tali soggetti siano ancora presso le strutture del Ministero dei Trasporti, quali ruoli ricoprano e se nei loro confronti siano stati avviati procedimenti disciplinari in autotutela, in attesa dei risvolti giudiziari. Infine, per trasparenza verso i contribuenti, chiediamo di sapere quale sia la società del Gruppo **FS** di cui Fiorillo è stato dirigente e quali ruoli abbia ricoperto.** ”

Vi lasciamo leggere la relazione “originale” integrale del commissario **Andrea Viero**, che è stata inviata proprio oggi 19 marzo 2016, al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, con allegata la relazione finale di **due diligence** che potrete reperire attraverso questo link ([clicca QUI](#)) , o scaricarla qui sotto :

**1. Prj FSE\_Due Diligence Report\_Vol I\_Financial DD**

2. Prj FSE\_Due Diligence Report\_Vol II\_Tax DD

3. Prj FSE\_Due Diligence Report\_Vol III\_Legal DD

4. Prj FSE\_Due Diligence Report Addendum\_Vol 1\_Financial DD

5. Prj FSE\_Due Diligence Report Addendum\_Vol 2\_Legal DD