


## Il Comune di Taranto ha detto “no” al progetto Tempa Rossa

L'attesa seduta consiliare tenutasi questa mattina e protrattosi fino al primo pomeriggio, si è finalmente espresso senza ombra dubbi. Il Consiglio Comunale di Taranto è contrario a **Tempa Rossa**. La delibera sulla variante del Porto che esclude gli interventi funzionali al progetto dell' **ENI** , cioè due serbatoi per lo stoccaggio e l'allungamento di 350 metri del pontile della multinazionale petrolifera del governo italiano, è stata approvata con 15 voti favorevoli e 3 contrari ( quelli dei consiglieri **Lupo, Cataldino e Illiano**, appartenenti al Gruppo di 'Realtà Italia' ) . I consiglieri comunali di **Forza Italia, Ciraci, Tribbia, Cannone e Vietri**, seguiti da **Brunetti e Cotugno** del *Partito Democratico*, e **Renna** della 'Lista Condemi', non hanno partecipato al voto, preferendo uscire dall'aula consiliare.

L' astensione, secondo il consigliere forzista Cannone si è basata sulla pressochè certezza che *“nonostante l'approvazione della delibera, i lavori per il **progetto Tempa Rossa** non si arresteranno. L' **ENI**, adesso fare sicuramente ricorso impugnando una vecchia delibera comunale del 2005 – ha aggiunto l'altro consigliere forzista **Vietri**– con la quale durante la giunta dell' ex-sindaco **Di Bello**, venne approvata all'unanimità la variante per il prolungamento del pontile petroli e relative opere di colmata per il deposito fanghi di dragaggio”*.



**nella foto, Gianni Azzaro**  
**(Pd)**

 Analoga preoccupazione previsionale condivisa anche dal consigliere **Guttagliere**, che ha sostenuto che se tutto ciò dovesse accadere *“il Porto di Taranto potrebbe subire enormi rallentamenti o addirittura una sospensione dei lavori”*. Il confronto in consiglio è stato lungo e “duro”, per consentire a tutte le forze politiche quasi tutte presenti in aula, ad eccezione di solo 5 assenti, di discutere e confrontarsi su un tema così importante sullo sviluppo del Porto di Taranto. Il consigliere **Gianni Azzaro**, capogruppo del **Partito Democratico**, ha aperto per primo la discussione confermando la posizione del **Pd** in merito alla questione. *“Riconfermiamo la nostra contrarietà al **progetto Tempa Rossa** e approveremo la delibera così*

*com'è dal momento che non abbiamo ricevuto da Eni nessuna certezza in termini ambientali e dunque non siamo disposti ad permettere un ulteriore insediamento inquinante in città – ha detto- ma qualora dovessero esser messi in discussione i 500 posti di lavoro e si pregiudichino i lavori del porto siamo disposti a rivedere la questione. Siamo convinti che il Porto rappresenti un'alternativa vera ed efficace per il territorio e non saremo mai responsabili di ulteriori ritardi“.*

**Vincenzo Baio** assessore all'ambiente, chiaramente sfavorevole al progetto **“Tempa Rossa”** ha preso la parola dichiarando che «*dobbiamo assolutamente rimandare al mittente questo progetto. Oggi è una giornata storica per la politica tarantina in quanto ha la possibilità di dire la sua per contrastare ed evitare uno stupro ambientale che si protrae da oltre 50 anni. Abbiamo il dovere morale di difendere la città ed i bambini di Taranto”*. Stessa posizione espressa anche dal consigliere **Laruccia**. *“Approvando questa delibera vogliamo dare un messaggio chiaro al governo, ovvero che Taranto non può più essere una città sacrificata per l'interesse dell'intero Paese. Dobbiamo assumersi la responsabilità di affermare che l'aumento dell'inquinamento derivante dall'insediamento Tempa Rossa, non è politicamente accettabile”*, a cui si è allineato anche il consigliere dell' **IdV Ernesto D'Eri** che ha detto *“Quanti ricatti dobbiamo sopportare ancora? Quanto dobbiamo morire ancora? Quanto dobbiamo aspettare per uno sviluppo alternativo della città? Non ci sono osservazioni che reggano. La città è stufa di pagare il prezzo del ricatto tra ambiente e salute”* .

✘ Secondo il consigliere verde **Angelo Bonelli** *“questo consiglio non può permettersi alcuna ambiguità ma ribadire il proprio “no” indipendentemente dalle osservazioni che arriveranno. L'approvazione della delibera sulla variante del porto non è sufficiente. Occorre infatti che l'amministrazione comunale dia tempi certi circa il recepimento della direttiva Seveso. Si tratta di una normativa europea che il governo nazionale non potrà ignorare”*. Sulla base della documentazione in possesso dell'amministrazione comunale, fornita dall' **ENI**, che con le sue raffinerie adiacenti al porto di Taranto è il partner logistico del progetto **Tempa Rossa** , emergerebbe che non vi sarebbero le necessarie garanzie sui rischi di incidente rilevante ed un aumento del 12% delle emissioni riferite soprattutto ai composti volatili .

Alla fine della discussione , a causa della divergenza di posizioni ed opinioni all'interno sono stati necessari per l'approvazione della delibera, anche i voti dei consiglieri di opposizione **Bonelli, Capriulo, Liviano e Venere** per poter approvare la delibera, che ha rivisto le prescrizioni contenute nel piano regolatore portuale,

# AMO MAI SMESSO DI DARE RISPOSTE AI TUOI

negando la possibilità che vengano realizzati i serbatoi di stoccaggio del greggio proveniente dalla Basilicata e l'allungamento del pontile del porto di Taranto in concessione all' **ENI**, previste dal **progetto Tempa Rossa** .